

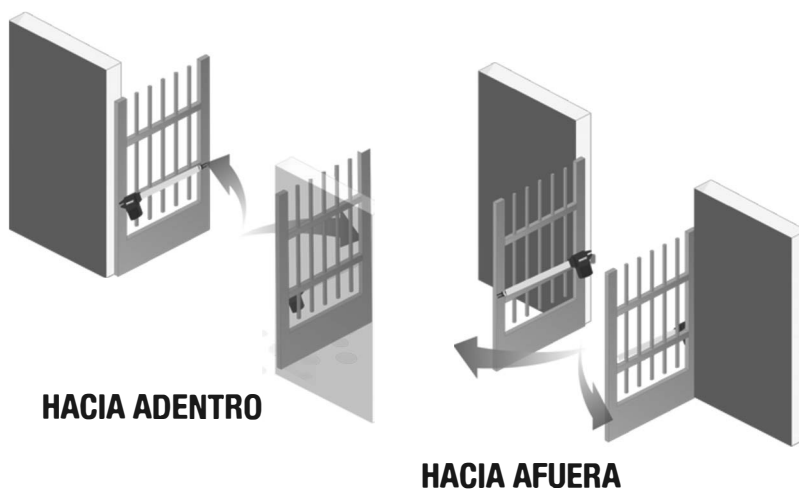
Motor batiente Lince Pro



**Pistón electromecánico para reja
de garage abatible**

Uso residencial

Manual de usuario motor de 230 Vca




Índice

| | |
|--|-----------|
| A. Advertencias y precauciones generales de seguridad | 3 |
| B. Descripciones del producto y uso previsto | 4 |
| B1. Contenido del KIT | 4 |
| B2. Límites del uso del producto | 5 |
| B3. Dimensiones | 5 |
| C. Instalación | 6 |
| C1. Comprobación pre - instalación | 6 |
| C2. Instalación de motores | 9 |
| D. Puesta en marcha | 11 |
| D1. PCA300 Tablero de control | 11 |
| D2. Cableado de motores | 13 |
| D3. Cableado de accesorios | 13 |
| D4. Control Remoto | 14 |
| D5. Foto celdas | 15 |
| D6. Lógica del dispositivo de seguridad | 15 |
| D7. Programación | 16 |
| D8. Tabla de parámetros | 17 - 21 |
| D9. Tiempo de operación | 22 |
| D10. Modo condominio | 24 |
| E. Especificaciones Técnicas | 25 |

A Advertencias y precauciones generales de seguridad

⚠ ¡AVISO! ⚠

Por favor, lea este manual de instrucciones antes de la instalación del sistema de la reja automatizada. Este manual está destinado exclusivamente para personal calificado en instalación del sistema. Motor & Blinds no es responsable en caso de instalación inadecuada o de incumplimiento de los reglamentos eléctricos y de construcción. Consulte todos los componentes del sistema Lince Pro y este manual para consultas

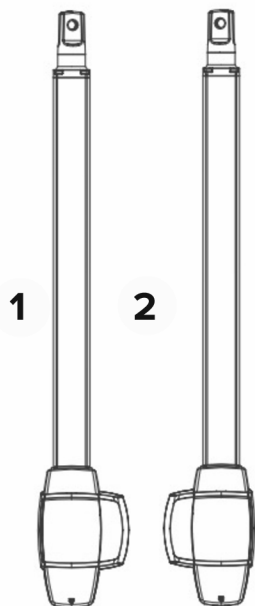
- Por favor, preste especial atención a los contenidos marcados con el símbolo: 
- Sea consciente de los peligros que puedan existir en los procedimientos de la instalación y el funcionamiento del sistema de la reja automatizada.
- La instalación deber ser llevada a cabo en conformidad con las normas y regulaciones locales.
- Si el sistema ha sido instalado, utilizado correctamente y de conformidad con todas las normas y lineamientos, se asegura un alto grado de seguridad.
- Asegúrese de que las rejas funcionan correctamente y se encuentran en estado apropiado para su aplicación antes de instalar el sistema de reja automática.
- No permita que los niños operen o jueguen con el sistema.
- No cruce la trayectoria del sistema de reja automática cuando esté en operación.
- Por favor, mantenga todos los dispositivos de control y cualquier otro pulso generador lejos de los niños para evitar que la reja se active accidentalmente.
- No haga ninguna modificación en los componentes a menos que se mencionen en este manual.
- No trate de abrir o cerrar manualmente la puerta antes de liberar el motor.
- Si hay un fallo que no puede ser resuelto y no es mencionado en este manual, por favor póngase en contacto con el personal de instalación calificado.
- No utilice el sistema de reja automática antes de que todas las instrucciones hayan sido leídas y todos los procedimientos se hayan llevado a cabo.
- Pruebe el sistema semanalmente y haga que personal calificado revise y dé mantenimiento a la instalación al menos cada 6 meses.
- Instale y señale de advertencia (si es necesario) en ambos lados de la reja para advertir a la gente en el área de peligro potencial.
- Este producto cuenta con grado de protección de alta resistencia al agua **(IP 44)***

*Diseñado para funcionar en exteriores, garantiza una buena protección tanto para sólidos como para líquidos, nada superior a 1 milímetro será capaz de entrar en la carcasa y permite que el aparato aguante salpicaduras provocadas desde cualquier ángulo.

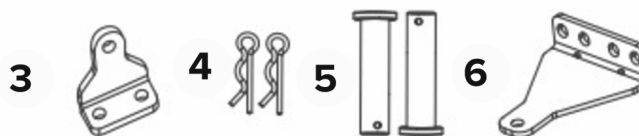
B. Descripciones del producto y uso previsto

B1. Contenido del kit

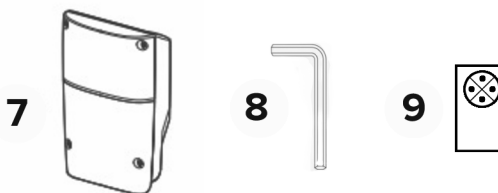
► Motor ◀



► Herrajes ◀



► Accesorios ◀

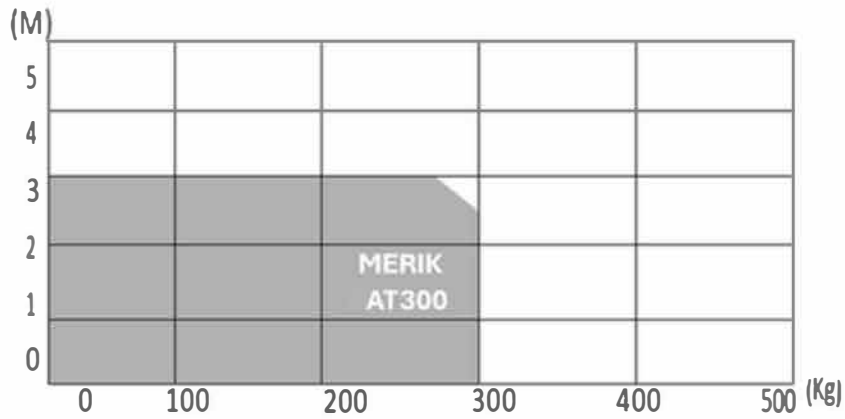


*Los capacitadores que utiliza el producto ya se encuentran conectados en el interior de la caja de control.

| ► Ref | Descripción | Cantidad |
|-------|------------------------|----------|
| 1. | Motor 1 (Master) | 1 |
| 2. | Motor 2 (Esclavo) | 1 |
| 3. | Soporte delantero | 2 |
| 4. | Clavija tipo R | 4 |
| 5. | Tapón metálico | 4 |
| 6. | Soporte trasero | 2 |
| 7. | Caja de control PCA300 | 1 |
| 8. | Llaves de desbloqueo | 2 |
| 9. | Control remoto | 2 |

B2. Límites de utilización de los productos

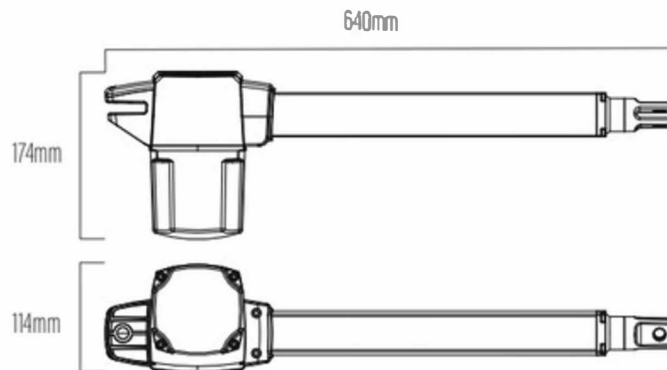
Límites de seguridad



Peso máximo de la puerta: 300 kg
Longitud máxima de la puerta: 3 mts

B3. Dimensiones

Lince Pro



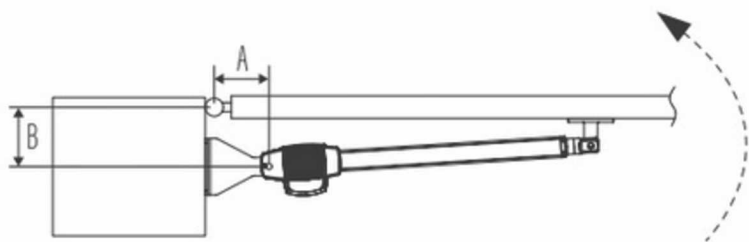
C.Instalación

C1. Comprobaciones previas a la instalación

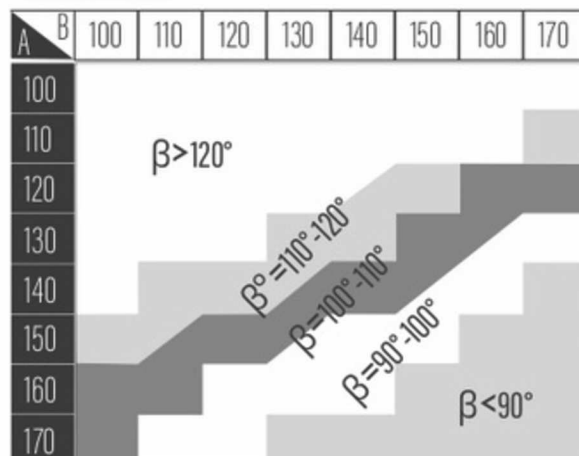
El Lince Pro no es aplicable a una puerta que sea ineficiente o insegura, ni para solucionar los efectos debidos a una instalación incorrecta ni a un mantenimiento deficiente.

1. Asegúrese de que el peso y las dimensiones de la puerta se ajustan al rango de operación del PWA310.
2. Asegúrese de que la estructura de la puerta se ajusta a los criterios de funcionamiento automático y a las normas de seguridad.
3. Asegúrese de que no existe ninguna fricción importante en el recorrido de apertura o cierre de las hojas de la cancela.
4. Asegúrese de que la puerta está a nivel horizontal, que la puerta no se moverá así es en cualquier posición.
5. Asegúrese de que la puerta pueda soportar el impacto del par motor cuando se instale en cualquier orificio del soporte cuya superficie sea lo suficientemente resistente.
6. Asegúrese de que los foto sensores están instalados en superficies planas para que los dos extremos de recepción y transmisión correspondan entre sí.
7. Compruebe las dimensiones de los, motores como se indica a continuación.
8. Asegúrese de dejar espacio suficiente cuando se abra la puerta.
9. Si la puerta está abierta hacia el exterior, deje al menos 70 mm entre las abrazaderas del poste y la puerta.
10. Utilizar el ángulo de apertura de la hoja como criterio para asegurarse de que todos los criterios.

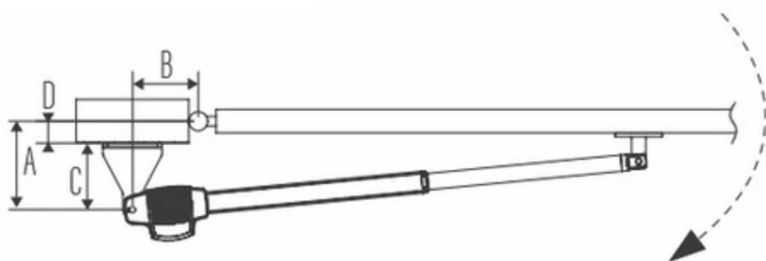
▲ Apertura hacia el exterior



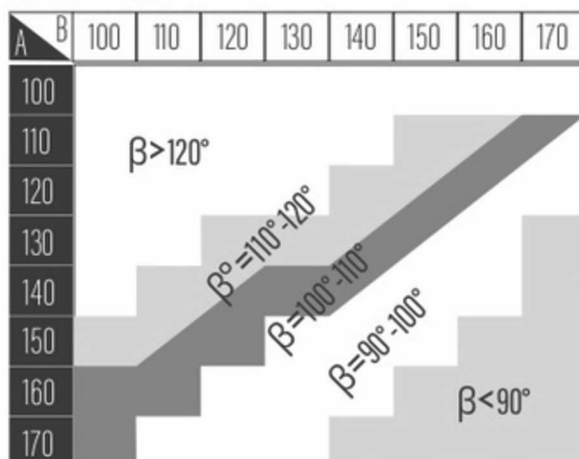
AT300



▲ Apertura hacia el interior



AT300



11.- El valor de "C" es 139 mm.

12.- Puede medirse desde la puerta fácilmente.

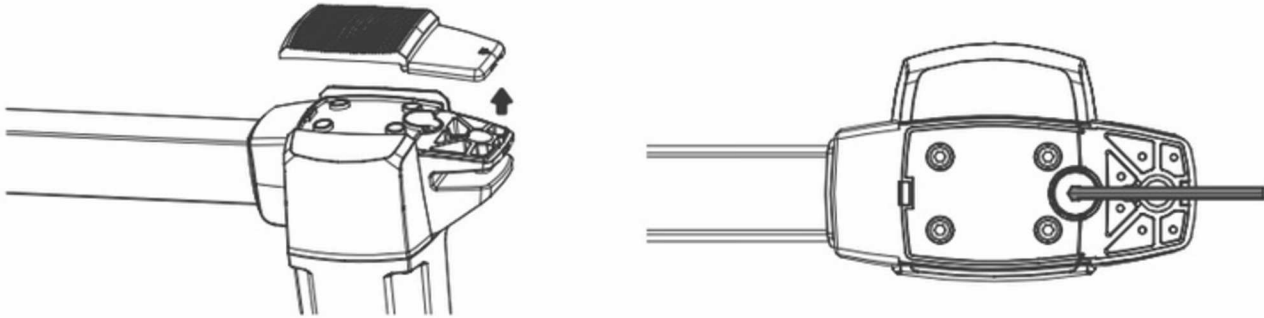
13.- "A" = a "C" + "D".

14.- El valor de "B" puede calcularse a partir del ángulo de apertura de las hojas. Ej. Sí "A" = 180-190 mm con el ángulo de apertura de las hojas 100 grados, entonces el valor de "B" es de aproximadamente 190 mm.

Por favor asegúrese de que "B" y "A" son similares o del mismo valor que las hojas pueden ser operados sin problemas, también para reducir la carga del motor

▲ Engranaje de liberación o desbloqueo

1. Retire la cubierta superior del motor.
2. Gire el eje de liberación con una llave hexagonal para abrir el motor.
3. El tubo interior puede moverse hacia dentro o hacia fuera.
4. Gire el eje de liberación para engranar el engranaje.



▲ Cerebro Electrónico PCA300

Instalación de cerebro electrónico.

1. Decida la posición de montaje del cerebro electrónico M2 Pro , se sugiere que se instale cerca de la reja y resguardado de posibles daños como lluvia, golpes, caídas, etc. Tenga en cuenta la longitud del cable del motor más alejado antes de decidir la posición de instalación (máx. 10 mts usando cable calibre 16).
2. Retire la tapa desatornillando los cuatro tornillos (**figura 27**).
3. Utilice un destornillador para perforar los agujeros debajo de la parte inferior. (**figura 27**).
4. Fije firmemente en la pared. (**figura 27**).

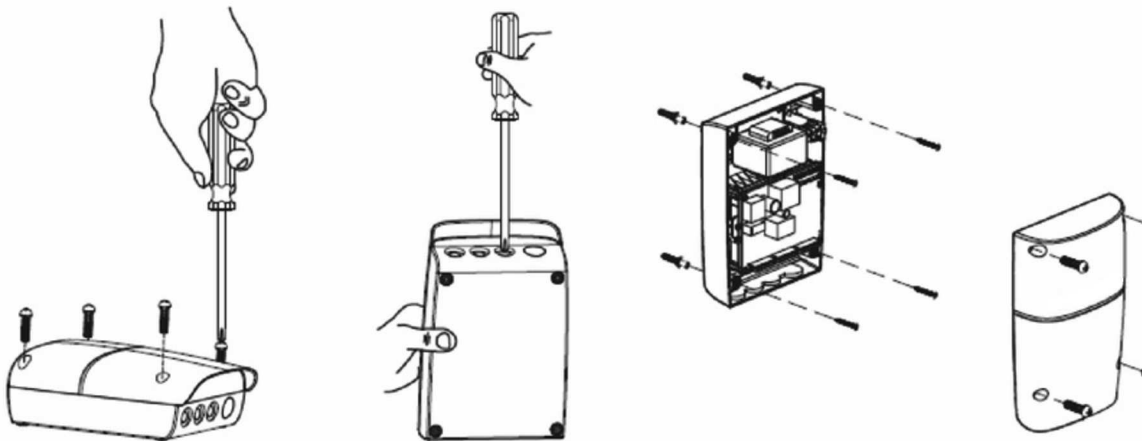


Figura 27

C2. Instalación de los pistones electromecánicos

1. Elegir correctamente las dimensiones de los motores y la posición para instalar.
2. Compruebe si la superficie de montaje de los soportes para instalar sea lisa, vertical y rígida.
3. Disponga el cable conductor para el cable de alimentación de los motores.
4. Afloje el tornillo y retire la tapa del motor (**figura 1**).
5. Coloque las hojas en posición cerrada.
6. Consulte la distancia de "B" en la página 6, coloque la placa posterior en la posición correcta sobre la superficie de montaje.
7. Coloque 4 soportes de postes en la superficie a instalar y marque el punto de taladro, después taladre agujeros de mínimo 8 mm de diámetro por cuatro en la superficie de montaje a instalar y fijen uno de los soportes con tornillos y arandelas (**figura 2**).
8. Asegúrese de que la placa frontal esté completamente instalada en posición horizontal.
9. Sujete y fije temporalmente la placa frontal del motor en el piso.

Figura 1

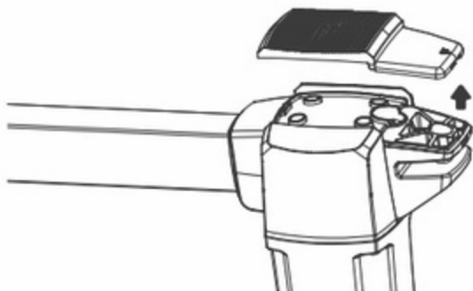


Figura 2

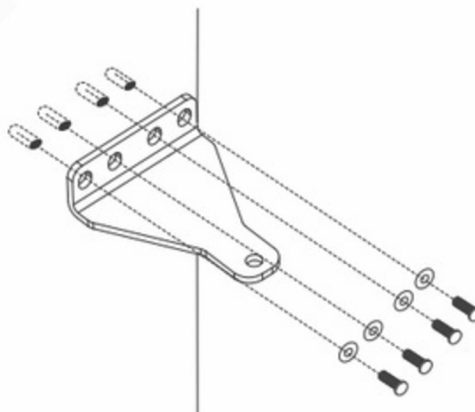
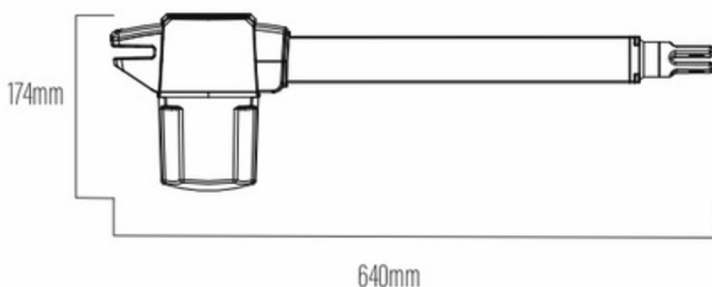


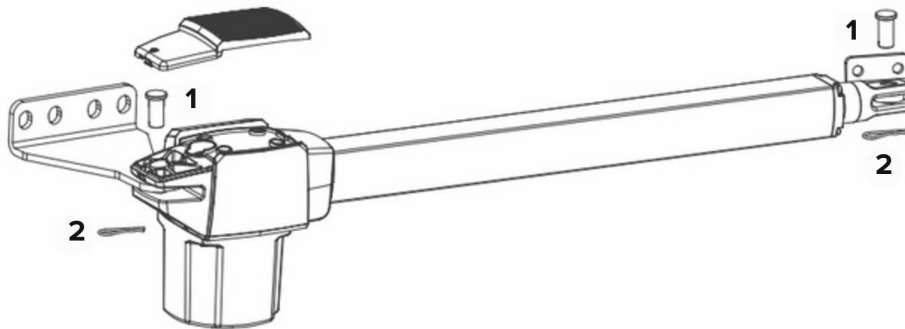
Figura 3



10. Levante el motor e inserte los tornillos en la placa frontal.
11. Levante el motor y empújela puerta hacia adentro hasta que los orificios de los tornillos del motor coincidan con los orificios de la placa posterior.
12. Sujete el motor a la placa trasera con el tornillo. (figura 4)
13. Apriete la tuerca y aflójela media vuelta para que el motor gire.
14. Fije la parte delantera del motor a la placa frontal con el pasador tapón 1 y 2 pise firmemente.
15. Utilice la llave de desbloqueo adecuada para liberar el pistón electromecánico.

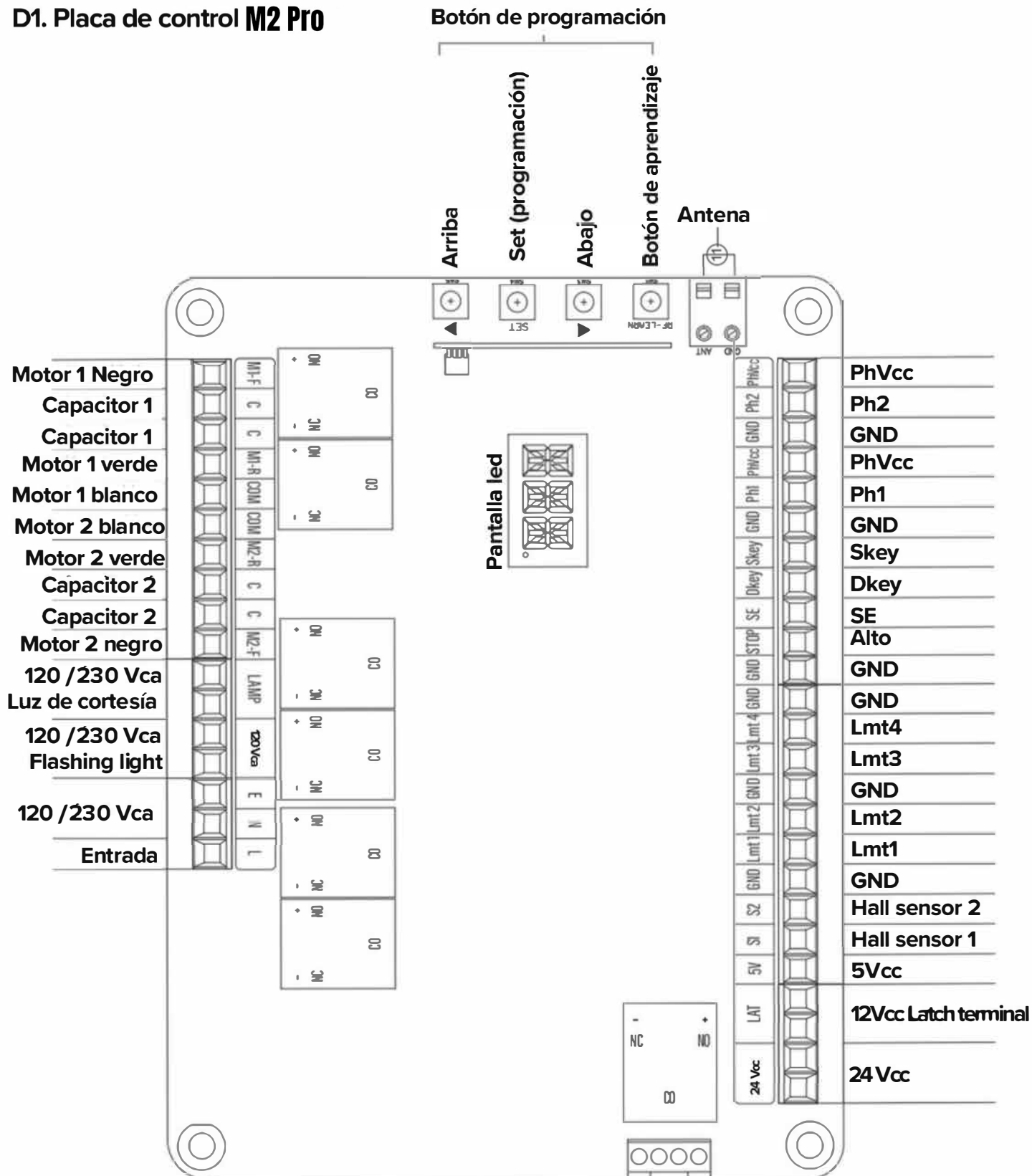
15. Utilice la llave de desbloqueo adecuada para liberar el pistón electromecánico.
16. Intente empujar la compuerta de desbloqueo y asegúrese de que el motor se puede mover manualmente con facilidad.
17. Asegúrese de que la placa frontal del motor puede fijarse a la puerta para instalarla de forma permanente.
18. Vuelva a fijar el motorreductor con la llave de desbloqueo correspondiente.
19. Afloje la tuerca de plástico situada debajo del cable de alimentación del extremo del motor, introduzca el cable de alimentación a través de la tuerca y enrósquelo.

Figura 4



D. Puesta en servicio

D1. Placa de control M2 Pro



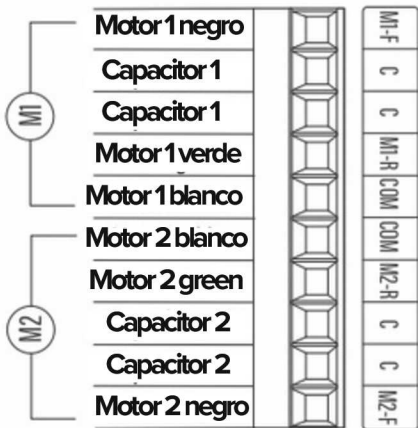
▲ Especificaciones de la conexión eléctrica

| TERMINAL | Sistema 230 Vca |
|---------------|---------------------------|
| 230Vca | |
| LAMP | Max 140 /240 Vca / Max 4A |
| M1-F/M1-R/COM | |
| M2-F/M2-R/COM | |
| 24 Vcc | Max 30 Vcc / Max 2A |
| LAT+/- | Max 15 Vcc / Max 3A |
| 5 Vcc | Max 5 Vcc / Max 50mA |
| S1/S2 | |
| LMT1/2 | Max 5 Vcc / Max 0.5mA |
| LMT 3/4 | |
| STOP | |
| SE | |
| DKEY | Max 5 Vcc / Max 1 mA |
| SKEY | |
| PH1 | Max 12 Vcc / Max 1.2 mA |
| PHVCC | Max 14 Vcc / Max 0.5 A |
| PH2 | Max 12 Vcc / Max 1.2 mA |
| PHVCC | Max 14 Vcc / Max 0.5 A |

D2. Cableado del motor

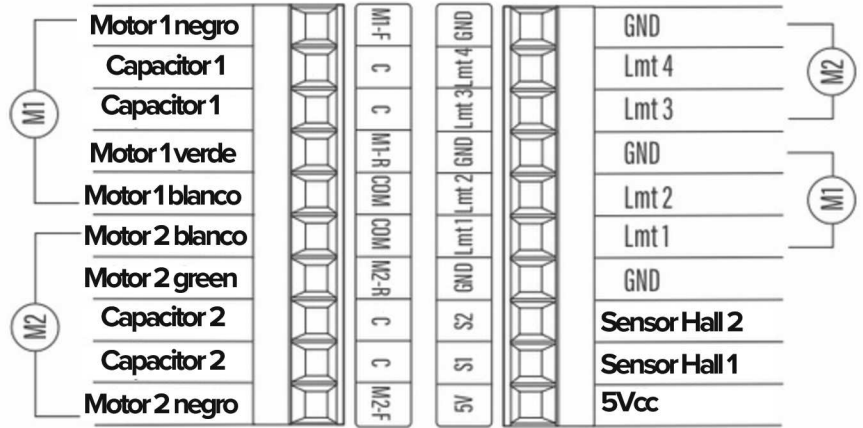
▲ Modo tiempo

Consulte la tabla de parámetros A1-1



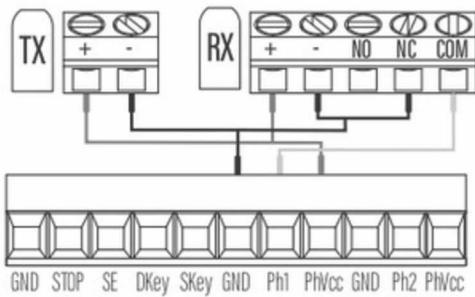
▲ Modo interruptor de límite

Consulte la tabla de parámetros A1-0

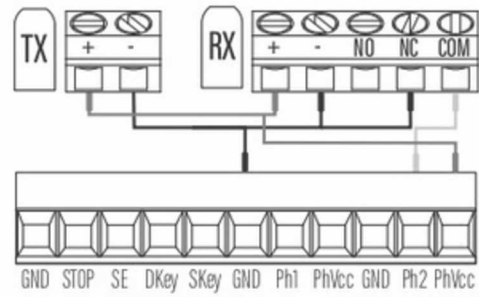


D3. Cableado de accesorios

▲ Cableado 1 - Dispositivo de seguridad

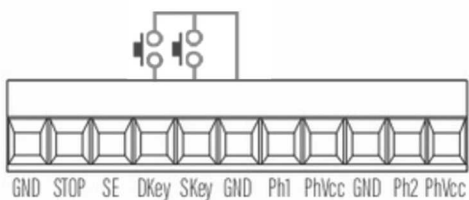


▲ Cableado 2 - Dispositivo de seguridad



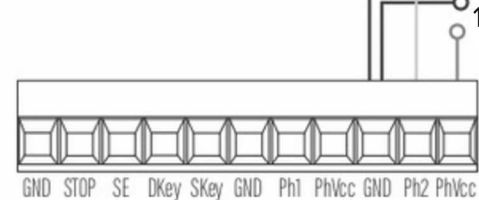
▲ Cableado del dispositivo auxiliar

Dkey: Completamente abierto
Skey: Parcialmente abierto



▲ 12 Vcc Alimentación de poder para accesorios

Borde de seguridad
Cableado




D4. Aprendizaje a distancia

▲ Emparejamiento de mando a distancia

Pulse el botón RF durante 2 segundos y el LED mostrará en la pantalla , pulse cualquier tecla del mando a distancia antes de los 10 segundos, el LED mostrará el código del control remoto y parpadeará lentamente 3 veces.


▲ Eliminar un control remoto (con el botón remoto presionado)

Pulse dos veces el botón RF y el LED mostrará  pulse cualquier tecla del mando a distancia emparejado emparejado y el LED mostrará el código del mando a distancia y parpadeará durante 3 veces. Espere a que el código se apague.

▲ Eliminar un control remoto (presionando SW4 < set > en el panel de control

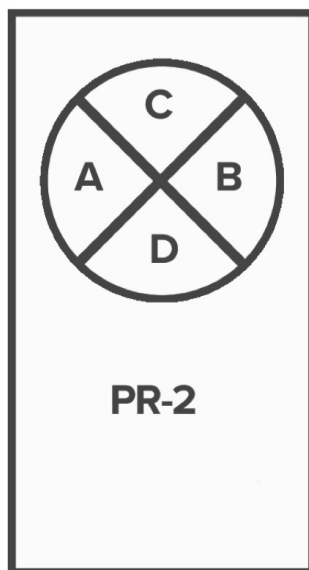
Pulse el botón RF 3 veces y LED mostrará el código del mando a distancia, pulse SW3 ▲ / SW5 ▼ para seleccionar el código que desea eliminar y presione SW4 (set), el código parpadeará lentamente 3 veces para terminar de borrar el mando a distancia.

▲ Borrar todos los comandos remotos

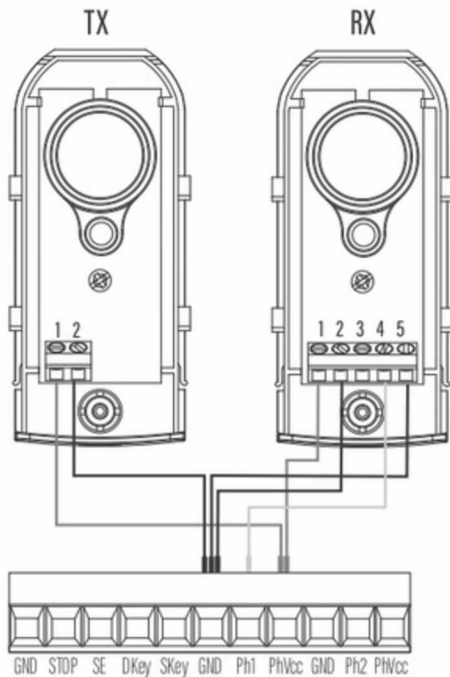
Pulse la tecla RF durante 5 segundos y el LED mostrará  pulse cualquier tecla de mando a distancia emparejado y el LED parpadeará 3 veces, el control del panel durante 3 veces, el control del panel eliminara todos los mandos a distancia previamente emparejados.

▲ Emparejar mandos a distancia con un mando emparejado

Pulse un nuevo mando durante 5 segundos y la luz intermitente se encenderá.
Pulse el mando a distancia 3 veces y la luz parpadeará.
Pulse cualquier tecla del nuevo mando para emparejarlo.



D5. Fotocélda



Abra la tapa y conecte los cables.

Monte el receptor y el transmisor en la posición adecuada.

Asegúrese de que no haya obstáculos entre el receptor y el transmisor.

Para una eficiencia óptima, el receptor y el transmisor deben estar correctamente alineados.

D6. Modo de programación

▲ Indicaciones de la pantalla LED



NL : Sistema de aprendizaje no realizado



CLS: Cerrar



DG : Puerta doble



STP: Alto



SG : Puerta única



LEA: Motor en el modo aprendizaje del sistema, no interrumpa durante este procesamiento



RFL: Aprendizaje a distancia



S01: El panel no detecta **M1+/M1** y **M2+/M2** que ambos han sido conectados antes del procedimiento de aprendizaje del sistema, compruebe la conexión de 2 cables de motor, para el sistema de puerta doble.



DKY: Borrar mando a distancia único



DAL: Borrar todos los mandos a distancia



OPN: Abierto

▲ Parámetros de configuraciones

Mantenga pulsado ▲ **SET** por 3 segundos

El LED muestra <A1> parámetro de ajuste

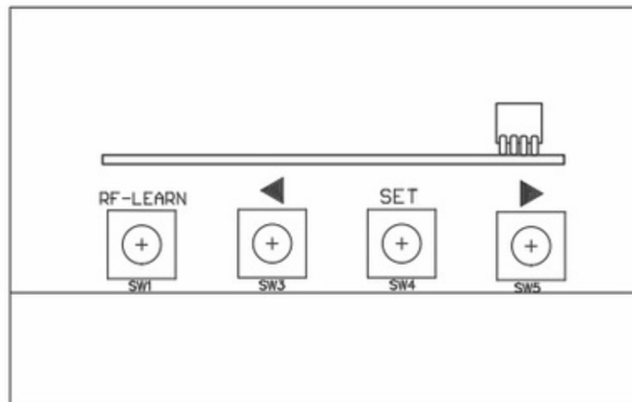
Seleccione el ajuste principal con ▲ / ▼ y luego confirme con **SET**

Visualización del sub-ajuste (ej: parámetro A1-subvalor =1)

Modifique el valor del sub-ajuste ▲ / ▼

Validar el valor del sub-ajuste con **SET**

Presione ▲ / ▼ para visualizar y configurar otros ajustes

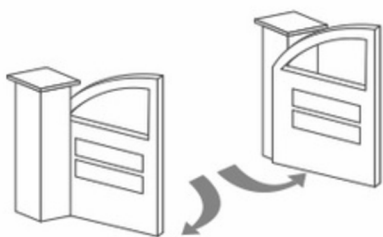


D7. Ajustes del tiempo de funcionamiento

El modo predeterminado es A1-1 cuando está en modo de tiempo. Con el modo tiempo, el sistema no tiene que ejecutar el modo aprendizaje.

El motor funciona en el tiempo de funcionamiento en el parámetro **C5/C6/C7/C8**.

▲ **C5/C6** Controla el tiempo de funcionamiento para la apertura. Ajuste el valor adecuado para su puerta.



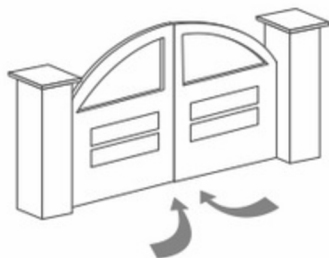
● C5

Motor 1
Tiempo de funcionamiento para apertura
0-90 segundos.
Ajuste por defecto de 22 seg.

● C6

Motor 2
Tiempo de funcionamiento para apertura
0-90 segundos.
Ajuste por defecto de 22 seg.

▲ **C7/C8** Controla el tiempo de funcionamiento para el cierre. Ajuste el valor adecuado para su puerta.



● C7

Motor 1
Tiempo de funcionamiento para cierre
0-90 segundos.
Ajuste por defecto de 24 seg.

● C8

Motor 1
Tiempo de funcionamiento para cierre
0-90 segundos.
Ajuste por defecto de 24 seg.

D8. Tabla de parámetros

| AJUSTE | FUNCIÓN | PARÁMETROS | DESCRIPCIÓN |
|---------|--|---------------|--|
| A1 | Modo límite | A1-0 | Modo interruptor final |
| | | A1-1 | Tiempo de trabajo (ajuste por defecto) |
| A2 | Modo de funcionamiento | A2-0 | Modo estándar (ajuste por defecto) |
| | | A2-1 | Modo condominio (D10 Modo de funcionamiento) |
| | | A2-2 | Modo vacaciones |
| A3 | Puerta doble/simple | A3-0 | Puerta única |
| | | A3-1 | Puerta doble (ajuste por defecto) |
| A4 | Dirección LED | A4-0 | Caja de control (ajuste por defecto) |
| | | A4-1 | Abrepuertas de brazo |
| A5 | Dirección de la operación | A5-0 | Abrir hacia dentro (ajuste por defecto) |
| | | A5-1 | Abierto hacia el exterior |
| C1/C2 | C1 - Zona de ralentización en apertura C2 - Zona de ralentización en cierre | C1/C2-0 | Sin zona de ralentización |
| | | C1/C2-1 | 5% zona de ralentización |
| | | C1/C2-2 | 10% zona de ralentización |
| | | C1/C2-3 | 15% zona de ralentización |
| | | C1/C2-4 | 20% zona de ralentización (ajuste por defecto) |
| | | C1/C2-5 | 25% zona de ralentización |
| | | C1/C2-6 | 30% zona de ralentización |
| C3/C4 | C3 - Tiempo de retardo de apertura C4 - Tiempo de retardo de cierre | C3/C4-0 | Sin retraso |
| | | C3/C4-1 | 1 segundo |
| | | C3/C4-2 | 2 segundos (ajuste por defecto C3) |
| | | C3/C4-3 | 3 segundos (ajuste por defecto C4) |
| | | C3/C4-4 | 4 segundos |
| | | C3/C4-5 | 5 segundos |
| | | C3/C4-6 | 6 segundos |
| | | C3/C4-7 | 10 segundos |
| | | C3/C4-8 | 15 segundos |
| C3/C4-9 | 20 segundos | | |
| C5/C6 | C5 - Tiempo de funcionamiento del motor 1 en apertura C6 - Tiempo de funcionamiento del motor 2 en apertura | 0-90 segundos | Ajuste por defecto 22 segundos |
| | | | |
| C7/C8 | C7 - Tiempo de funcionamiento del motor1 en cierre C8 - Tiempo de funcionamiento del motor2 en cierre | 0-90 segundos | Ajuste por defecto 24 segundos |
| | | | |
| E1/E2 | E1 - reacción sobre corriente durante la apertura E2 - reacción sobre corriente durante el cierre | E1/E2-0 | Parada (ajuste por defecto E1) |
| | | E1/E2-1 | Reverso durante 1 segundo |
| | | E1/E2-2 | Reverso 2 segundos (E2 por defecto) |
| | | E1/E2-3 | Reverso durante 3 segundos |
| | | E1/E2-4 | Reverso durante 4 segundos |
| | | E1/E2-5 | Leer hasta el final |

| AJUSTE | FUNCIÓN | PARÁMETROS | DESCRIPCIÓN |
|--------|--|------------|--|
| E3 | Tiempo de respuesta cuando se alcanza el límite de cierre | E3-0 | Sin respuesta |
| | | E3-1 | 0,1 segundos |
| | | E3-2 | 0,2 segundos |
| | | E3-3 | 0,3 segundos |
| | | E3-4 | 0,4 segundos |
| | | E3-5 | 0,5 segundos |
| | | E3-6 | 0,6 segundos |
| E4 | Ignore el tiempo de sobre corriente a la hora del arranque | E4-0 | Función de apagado |
| | | E4-1 | 1 segundo |
| | | E4-2 | 2 segundos |
| E5 | Sensibilidad sobre corriente | E5-0 | 20% |
| | | E5-1 | 30% |
| | | E5-2 | 40% |
| | | E5-3 | 50% |
| | | E5-4 | 60% |
| | | E5-5 | 70% |
| | | E5-6 | 80% (ajuste por defecto) |
| | | E5-7 | 90% |
| | | E5-8 | 100% |
| E6 | Fuerza | E6-0 | 20% |
| | | E6-1 | 30% |
| | | E6-2 | 40% |
| | | E6-3 | 50% |
| | | E6-4 | 60% |
| | | E6-5 | 70% |
| | | E6-6 | 80% (ajuste por defecto) |
| | | E6-7 | 90% |
| | | E6-8 | 100% |
| F1 | Tiempo de cierre automático | F1-0 | Sin cierre automático (ajuste por defecto) |
| | | F1-1 | 3 segundos |
| | | F1-2 | 10 segundos |
| | | F1-3 | 20 segundos |
| | | F1-4 | 40 segundos |
| | | F1-5 | 60 segundos |
| | | F1-6 | 120 segundos |
| | | F1-7 | 180 segundos |
| | | F1-8 | 300 segundos |
| F2 | Cierre rápido (Sígueme) | F2-0 | 0 segundos |
| | | F2-1 | 1 segundo |
| | | F2-2 | 2 segundos |
| | | F2-3 | 3 segundos |
| | | F2-4 | 4 segundos (ajuste por defecto) |
| | | F2-5 | 6 segundos |
| | | F2-6 | 8 segundos |
| | | F2-7 | 10 segundos |

| AJUSTE | FUNCIÓN | PARÁMETROS | DESCRIPCIÓN |
|--------|------------------------------------|--|--|
| F3 | Modo peatón | F3-0 | 10% |
| | | F3-1 | 20% |
| | | F3-2 | 30% |
| | | F3-3 | 40% |
| | | F3-4 | 50% |
| | | F3-5 | 60% |
| | | F3-6 | 70% |
| | | F3-7 | 80% |
| | | F3-8 | 90% |
| F4 | Luz intermitente –Pre intermitente | F4-0 | 0 segundos (ajuste por defecto) |
| | | F4-1 | 1 segundo |
| | | F4-2 | 2 segundos |
| | | F4-3 | 3 segundos |
| | | F4-4 | 4 segundos |
| | | F4-5 | 6 segundos |
| | | F4-6 | 8 segundos |
| | | F4-7 | 10 segundos |
| F5 | Ph1 Modo fotoceldas | Consulte la seguridad de servicio lógica (D9.Lógica de dispositivos de seguridad) Pag. 20 y 21 | |
| F6 | Ph2 Modo fotoceldas | Consulte la seguridad de servicio lógica(D9.Lógica de dispositivos de seguridad) Pag. 20 y 21 | |
| F7 | Zumbador | F7-0 | Apagado (ajuste por defecto) |
| | | F7-1 | Encendido |
| F8 | Modo de desbloqueo del pestillo | F8-0 | Función OFF (ajuste por defecto) |
| | | F8-1 | Apertura de la puerta Stander |
| | | F8-2 | Liberar la tensión de la puerta antes de abrirla (Puerta reversa por 1s) |
| F9 | Luz de cortesía | F9-0 | OFF (ajuste por defecto) |
| | | F9-1 | 5 segundos |
| | | F9-2 | 10 segundos |
| | | F9-3 | 20 segundos |
| | | F9-4 | 30 segundos |
| | | F9-5 | 40 segundos |
| | | F9-6 | 60 segundos |
| | | F9-7 | 80 segundos |
| | | F9-8 | 100 segundos |
| | | F9-9 | 120 segundos |
| H1 | Un botón | H1-0 | Función OFF |
| | | H1-1 | Paso a paso (ajuste por defecto)Abrir/Parar/Cerrar/Parar |
| | | H1-2 | Abrir/Parar/Cerrar |
| | | H1-3 | Modo Ped |
| | | H1-4 | Abrir |
| | | H1-5 | Alto |
| | | H1-6 | Cerrar |
| | | H1-7 | Lámpara |
| | | H1-8 | Interruptor de cierre automático |
| | | H1-9 | Conmutador de modo vacaciones |

| AJUSTE | FUNCIÓN | PARÁMETROS | DESCRIPCIÓN |
|--------|-------------------|------------|---|
| H2 | Botón B | H2-0 | Función OFF (ajuste por defecto) |
| | | H2-1 | Paso a paso Abrir/Parar/Cerrar/Parar |
| | | H2-2 | Abrir/Parar/Cerrar |
| | | H2-3 | Modo peatonal |
| | | H2-4 | Abrir |
| | | H2-5 | Alto |
| | | H2-6 | Cerrar |
| | | H2-7 | Lámpara |
| | | H2-8 | Interruptor de cierre automático |
| | | H2-9 | Conmutador de modo vacaciones |
| H3 | Botón C | H3-0 | Función de apagado (ajuste por defecto) |
| | | H3-1 | Paso a paso Abrir/Parar/Cerrar/Parar |
| | | H3-2 | Abrir/Parar/Cerrar |
| | | H3-3 | Modo peatonal |
| | | H3-4 | Abrir |
| | | H3-5 | Alto |
| | | H3-6 | Cerrar |
| | | H3-7 | Lámpara |
| | | H3-8 | Interruptor de cierre automático |
| | | H3-9 | Conmutador de modo vacaciones |
| H4 | Botón D | H4-0 | Función apagada (ajuste por defecto) |
| | | H4-1 | Paso a paso Abrir/Parar/Cerrar/Parar |
| | | H4-2 | Abrir/Parar/Cerrar |
| | | H4-3 | Modo peatonal |
| | | H4-4 | Abrir |
| | | H4-5 | Alto |
| | | H4-6 | Cerrar |
| | | H4-7 | Lámpara |
| | | H4-8 | Interruptor de cierre automático |
| | | H4-9 | Conmutador de modo vacaciones |
| J1 | Terminal de llave | J1-0 | Función Apagado |
| | | J1-1 | Puerta doble Abrir/Parar/Cerrar/Parar |
| | | J1-2 | Puerta única (ajuste por defecto) Abrir/Parar/Cerrar/Parar |
| | | J1-3 | Modo peatonal |
| | | J1-4 | Abrir |
| | | J1-5 | Alto (NO) |
| | | J1-6 | Alto (NC) |
| | | J1-7 | Cerrar |
| | | J1-8 | Lámpara |
| | | J1-9 | Interruptor de cierre automático |
| | | J1-10 | Conmutador de modo vacaciones |

| AJUSTE | FUNCIÓN | PARÁMETROS | DESCRIPCIÓN |
|--------|---|------------|---|
| J2 | Terminal Skey | J2-0 | Función de apagado |
| | | J2-1 | Puerta doble (ajuste por defecto) Abrir/Parar/Cerrar/Parar |
| | | J2-2 | Puerta única Abrir/Parar/Cerrar/Parar |
| | | J2-3 | Modo peatonal |
| | | J2-4 | Abrir |
| | | J2-5 | Alto (NO) |
| | | J2-6 | Alto (NC) |
| | | J2-7 | Cerrar |
| | | J2-8 | Lámpara |
| | | J2-9 | Interruptor de cierre automático |
| | | J2-10 | Conmutador de modo vacaciones |
| J3 | Terminal de parada | J3-0 | Función OFF |
| | | J3-1 | Puerta doble Abrir/Parar/Cerrar/Parar |
| | | J3-2 | Puerta única Abrir/Parar/Cerrar/Parar |
| | | J3-3 | Modo peatonal |
| | | J3-4 | Abrir |
| | | J3-5 | Alto (NO) (ajuste por defecto) |
| | | J3-6 | Alto (NC) |
| | | J3-7 | Cerrar |
| | | J3-8 | Lámpara |
| | | J3-9 | Interruptor de cierre automático |
| | | J3-10 | Conmutador de modo vacaciones |
| J4 | Terminal SE | J4-0 | Función apagada (ajuste por defecto) |
| | | J4-1 | El movimiento se detiene, si la banda de seguridad se dispara durante el cierre |
| | | J4-2 | Si la banda de seguridad se dispara durante el cierre, el motor se detiene durante 2 segundos. |
| | | J4-3 | Si se dispara la banda de seguridad durante el cierre, se vuelve a colocar el mortero al final. |
| U1 | Volver a la configuración por defecto (Mantener emparejamiento remoto y memoria de aprendizaje del sistema) | U1 | Los parámetros vuelven a la configuración por defecto |
| U2 | Volver a la configuración por defecto (Borrar toda la memoria) | U2 | Los parámetros vuelven a la configuración por defecto Borrar todos los emparejamientos remotos |

D9. Lógica del dispositivo de seguridad

F5 PH1 funciones

| PARÁMETROS | FUNCIÓN | ESTADO DE LA PUERTA | REACCIÓN |
|---------------------------|--------------------|---------------------------|---|
| F5-0 (ajuste por defecto) | Función PH1 OFF | Sin función | Sin función |
| F5-1 | Fotocélida-Cerrar | Puerta totalmente cerrada | No permitir abrir |
| | | Puerta totalmente abierta | Cierre rápido |
| | | Parada durante el ciclo | No permite abrir/cerrar |
| | | Fase de cierre | Abrir |
| | | Fase de apertura | Sin efecto |
| F5-2 | Fotocélida-Abierto | Puerta totalmente cerrada | No permitir abrir |
| | | Puerta totalmente abierta | No permite cerrar |
| | | Parada durante el ciclo | No permite Abrir/Cerrar |
| | | Fase de cierre | Sin efecto |
| | | Fase de apertura | Cerrar |
| F5-3 | Borde de seguridad | Puerta totalmente cerrada | No permitir abrir |
| | | Puerta totalmente abierta | Tiempo de cierre automático de la recarga |
| | | Parada durante el ciclo | No permite Abrir/Cerrar |
| | | Fase de cierre | Abierto durante 2 segundos |
| | | Fase de apertura | Cerrar durante 2 segundos |

D9. Lógica del dispositivo de seguridad

F6 PH2 funciones

| PARÁMETROS | FUNCIÓN | ESTADO DE LA PUERTA | REACCIÓN |
|---------------------------|--------------------|---------------------------|---|
| F6-0 (ajuste por defecto) | Función PH2 OFF | Sin función | Sin función |
| F6-1 | Fotocélida-Cerrar | Puerta totalmente cerrada | No permitir abrir |
| | | Puerta totalmente abierta | Cierre rápido |
| | | Parada durante el ciclo | No permite Abrir/Cerrar |
| | | Fase de cierre | Abrir |
| | | Fase de apertura | Sin efecto |
| F6-2 | Fotocélida-Abrir | Puerta totalmente cerrada | No permitir abrir |
| | | Puerta totalmente abierta | No permite cerrar |
| | | Parada durante el ciclo | No permite Abrir/Cerrar |
| | | Fase de cierre | Sin efecto |
| | | Fase de apertura | Cerrar |
| F6-3 | Borde de seguridad | Puerta totalmente cerrada | No permitir abrir |
| | | Puerta totalmente abierta | Tiempo de cierre automático de la recarga |
| | | Parada durante el ciclo | No permite Abrir/Cerrar |
| | | Fase de cierre | Abierto durante 2 segundos |
| | | Fase de apertura | Cerrar durante 2 segundos |

D10. Modo de funcionamiento

| MODO CONDOMINIO | | | | |
|--|--|---|--|--|
| DISPOSITIVO DE ACTIVACIÓN ESTADO DE LA PUERTA | Botón paso a paso | Botón peatonal | PH2 | PH1 |
| Parada en la mitad | Abrir hasta abrir completamente y recargar tiempo de cierre automático | Sin efecto. Auto cierre con cuenta atrás | Cuando se activa Ph2, el cierre automático se detiene hasta que se elimina el obstáculo. | Cuando se activa Ph1, el cierre automático se detiene hasta que se elimina el obstáculo. |
| Puerta completamente abierta | Recarga tiempo de cierre automático | Sin efecto. Auto cierre cuenta atrás | Cuando se activa Ph2, el cierre automático se detiene hasta que se elimina el obstáculo. | Cuando se activa Ph1, el cierre automático se detiene hasta que se elimina el obstáculo. |
| Fase de apertura | Sin efecto | Sin efecto | Sin efecto | Sin efecto |
| Puerta completamente cerrada | Abra la puerta hasta que esté completamente abierta e inicie la cuenta atrás de cierre automático. | Abertura a peatones abrir e iniciar cuenta atrás de cierre automático | No se permite abrir | No se permite abrir |
| Fase de cierre | Abra la puerta hasta que esté completamente abierta e inicie la cuenta atrás de cierre automático. | Sin efecto | Cuando se activa el Ph2, retroceda a la posición de apertura total. El cierre automático se detiene hasta que se retira el obstáculo. | Cuando Ph1 se dispara, retrocede a la posición de apertura total, el cierre automático se detiene hasta que se elimina el obstáculo. |

E. Especificaciones Técnicas

| Nombre del modelo | PWA310 |
|-------------------------------|------------------------------|
| Longitud máxima de la puerta | 3 mts |
| Peso máximo de la puerta | 300 kg |
| Tensión | 120Vca, 60Hz 230Vca, 50Hz |
| Velocidad del motor (RPM) | 1750 |
| Longitud de carrera (mm) | 300 mm |
| Ciclo de trabajo | 50% |
| Velocidad sin carga | 16 mm/s |
| Corriente sin carga | 1.5A |
| Corriente nominal | 3 A |
| Ruido | 55 db |
| Temperatura de funcionamiento | -20°C+50°C |
| Intemperie | IP44 |
| Potencia | 350 W |
| Fuerza de empuje | 4000 N |

| Nombre del modelo | Cerebro electrónico M2Pro |
|----------------------------------|--|
| Fuente de alimentación principal | 230 Vca, 50 Hz |
| Potencia | 48W |
| Batería de respaldo | No cuenta con baterías de respaldo |
| Transformador | 4.2 A, 24 V |
| Receptor | 433,92 MHz, 50 transmisores de memoria |
| Instalación | Hacia fuera o hacia dentro |
| Temperatura de funcionamiento | -20 °C~+50°C |
| Dimensión | 640 mm* 175mm* 114 mm |
| Nombre del modelo | Transmisor PR2 |
| Frecuencia | 433.92 Mhz |
| Codificación | Código rolante |
| Botones | 4, operación de reja doble o sencilla |
| Fuente de alimentación | Pila de litio (3 VCR 2032) |
| Temperatura de funcionamiento | -20 °C~+50°C |
| Dimensión | 71.5mm* 33mm* 14mm |

| Nombre del modelo | WB3 |
|--------------------------------------|--|
| Indice de potencia en decibeles (dB) | 16.5 dBm |
| Rango de frecuencia Wi-Fi | 2.4 GHz - 2.5 GHz |
| Alimentación | 5Vcc, 0.06A |
| Transmisión estándar | Protocolo Wi-Fi: 802.11 b/g/n HT40; Protocolo Bluetooth: Bluetooth clásico + BLE4 |
| Alcance de transmisión Bluetooth | 5m |
| Velocidad de transmisión | 54 Mbps |

